

Rudolf Steiner: "Es gehört gewiß in mancher Lebenslage eine große Kraft dazu, sich Augenblicke innerer Ruhe zu schaffen. Aber je größer die notwendige Kraft, desto bedeutender ist auch das, was erreicht wird. Alles hängt in bezug auf die Geheimschülerschaft davon ab, daß man energisch, mit innerer Wahrheit und rückhaltloser Aufrichtigkeit sich selbst, mit allen seinen Handlungen und Taten, als ein völlig Fremder gegenüberstehen kann." *Wie erlangt man Erkenntnisse der höheren Welten?*, GA 10, S. 36, Ausgabe 1992

Herwig Duschek, 25. 3. 2015 www.gralsmacht.eu www.gralsmacht.com

1665. Artikel zu den Zeitereignissen

Zum German-Wings-"Absturz" (Teil 1)

Mysteriöser Sinkflug – Fehlinformationen – Mysteriöse "Absturz"-Stelle – Fragen – Falschberichte

In Anbetracht des German-Wings-"Absturzes" unterbreche ich die Artikelserie *J. S. Bach unter dem Bodhisattva-Aspekt* und *"Scientology": Geschichte & Arbeitsmethoden*.

Natürlich können Flugzeuge auf Grund von (u.a.) technischen Problemen oder menschlichen Versagen in den Bergen abstürzen. Dann wissen wir, wie so ein wirklich abgestürztes Flugzeug aussieht (s.u.). Die Berichterstattung ist entsprechend eindeutig und in sich schlüssig.

Dies kann man von dem German-Wings-Flug-4U9525 (24. 3. 2015) nun überhaupt nicht sagen. Auch die Bilder von der "Absturz"-Stelle (s.u.) sagen etwas völlig anderes aus, als offiziell erklärt wird.

Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



*Tagesschau.de*¹ behauptet (ab 0:55, s.o.): ... Eine knappe Stunde (ca. 40 Minuten, s.u.) war German-Wings-Flug 4U9525 unterwegs, überquerte gerade das Gebiet um Barcelonnette, als der Airbus A-320 plötzlich und bisher völlig unerklärlich in den Sinkflug überging.

¹ <http://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-72055.html>

Wenn die German-Wings-Maschine gerade über dem Gebiet um Barcelonnette ("Nettes Barcelona") in den Sinkflug übergegangen wäre, dann wäre das Flugzeug ungefähr auf der Höhe von Grenoble "abgestürzt" (s.re.).

Nach den vorliegenden Daten müsste der Sinkflug bereits über ca. Toulon eingeleitet worden sein (s.u.).

(Wikipedia:²) Das Flugzeug war um 8:57 Uhr MEZ aus Düsseldorf kommend in Barcelona gelandet und hätte um 9:35 Uhr (Diff. = 38 Min.) MEZ wieder abheben sollen, startete jedoch erst um 10:01 Uhr MEZ (Diff. = 26 Min.) in Barcelona und wurde für 11:55 Uhr MEZ in Düsseldorf erwartet. Nach dem Steigflug erreichte das Flugzeug um 10:27 Uhr seine zugewiesene Reiseflughöhe von 38.000 Fuß (ca. 11.600 Meter). Auf dieser Flughöhe



(Der schwarze Pfeil zeigt die ungefähre Gegend an, wo das Flugzeug "abgestürzt" wäre, wenn der Sinkflug im Gebiet um Barcelonnette eingeleitet worden wäre [s.o., vgl.u.]



(Der Sinkflug dauert übereinstimmend 8 Minuten. Die "Absturz"-Stelle ist bekannt, also müsste der Sinkflug bereits über ca. Toulon eingeleitet worden sein.)

² http://de.wikipedia.org/wiki/Germanwings-Flug_9525 (Stand 25. 3. 2015, 12:39)

blieb es etwa bis 10 Uhr 32. Nach Angaben von Flightradar24 sank die Maschine innerhalb von acht Minuten auf 2000 Meter ab, bevor das (Radar-)Signal abbricht. Die letzte bekannte Position des Fluges lag zwischen Digne-Ies-Bains und Barcelonnette bei 44° 14' 3" N. 6° 24' 25" O (s.o.). Das Flugzeug schlug um ca. 10:41 Uhr MEZ im Massif des Trois-Eveches in den Seealpen auf.³

Ich fasse zusammen:

- 10:01-10:27 = 26 Minuten Steigflug
- 10:27- ca. 10:32 = ca. 5 Minuten gleichbleibende Höhe
- 10:32-ca. 10:40 = 8 Minuten Sinkflug⁴
- ca. 10:41: „Absturz“



Also: vor der 8-minütigen Sinkflug war der Flieger ca. 31 Minuten in der Luft. Für die kurze Strecke von der französischen Küste bis zur "Absturz"-Stelle dürften die ca. 8 Minuten ausreichend sein.

Die zentralen Fragen sind:

- warum leitete die Crew einen Sinkflug ein? (1)
- wurde die German-Wings-Maschine von außen gesteuert und zum Sinkflug gezwungen? (2)
- warum klärte (– falls es eine Notsituation an Bord gab –) die Crew mit der Flugleitstelle nicht ab, ob sie ihre Flughöhe verlassen darf? (3)
- warum (– falls es eine Notsituation an Bord gab –) erfolgte der Sinkflug in Richtung Berge? (4)
- warum (– falls es eine Notsituation an Bord gab –) wurde nicht der Flughafen Nizza angefliegen (s.o.)? (5)

Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



Kommen wir zur "Absturz"-Stelle.

*Tagesschau.de*⁵ (ab 0:00, s.li.):

Ein Flugzeugreifen, eine Rauchwolke. Es ist nichts geblieben, außer Trümmern. Über hunderte Metern verteilen sich die Reste der German-Wings-Maschine im Gebirge (s.u.). Völlig zerfetzt, kaum zu erkennen, in der felsigen Schlucht in den französischen Alpen ...

"Es ist ein Einschlagkorridor so groß wie ein Fußballfeld (?⁶)", erzählt dieser Kameramann (s.li.). Es gibt weder das komplette Heck des Flugzeugs, noch ein zusammen-

³ Anm. 12: http://www.liberation.fr/societe/2015/03/24/crash-d-un-airbus-a320-pres-de-barcelonnette_1227268

⁴ Bestätigt auch Thomas Winkelmann in: <http://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-72055.html>

⁵ <http://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-72055.html>

⁶ Es muss heißen: mehrere Fußballfelder

hängendes Stück Flügel, Fahrwerk oder Turbine. Es gibt nur winzige Trümmerteile. Offenbar gibt es keine richtige Einschlagstelle." (s.u.)

Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



Wie sieht nun ein Flugzeug aus, das tatsächlich im Gebirge abgestürzt ist? (6)

Z.B.: 12. 2. 2014, Algerien, Gebirge, 77 Tote:⁷



⁷ <http://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.algerien-77-tote-bei-flugzeugabsturz.bd8ee596-0110-40ed-bdae-7cc9f9edc67f.html>

Oder: 30. 11. 2007, Türkei, 57 Tote:⁸



Wenn man diese wirklich abgestürzten Flugzeuge mit der (praktisch) pulverisierten German-Wings-Maschine (s.o.) vergleicht, dann wird überaus deutlich, daß hier irgend etwas nicht stimmen kann!

Da kann das CIA-Presseorgan⁹ noch so lange herausposaunen, daß der ... *German-Wimngs-Airbus ... gegen eine Felsenwand geprallt sei:*¹⁰



Es stellen sich also noch folgende Fragen:

- wurde das Flugzeug (German-Wings-Flug-4U9525) kurz vor dem Aufprall zur Explosion gebracht? (7)
- werden die Trümmerteile nach Sprengstoffspuren untersucht? (8)

(Fortsetzung folgt.)

⁸ <http://www.reuters.com/article/2007/11/30/us-turkey-plane-missing-idUSL3045465320071130>

⁹ Siehe Artikel 1165 (S. 2)

¹⁰ <http://www.bild.de/news/ausland/flugzeugabsturz/staatsanwalt-ermittelt-40293200.bild.html>