

12. April 2015: **Anthroposophie & J.S. Bach (3)**

Tagesseminar mit Herwig Duschek in Satyagraha (Stuttgart) zum Thema:

Was sagt die Anthroposophie über den Jesuitismus?¹

Die Unterwanderung der "anthroposophischen Bewegung" durch u.a. den Jesuitismus
Musikalischer Rahmen: Johann Sebastian Bach unter dem Bodhisattva-Aspekt (Teil 6)

Herwig Duschek, 28. 3. 2015

www.gralsmacht.eu

www.gralsmacht.com

1667. Artikel zu den Zeitereignissen

Zum Germanwings-"Absturz" (Teil 3)

"Absturz"-Stelle – Airbus A320-211 – Frage: Ist der Germanwings-Flug-4U9525 woanders gelandet? –
Korrigenda zu "verfrühte Meldungen" – Präsident Holland berichtet zu früh von dem "Absturz"

Wie bei jedem okkulten Verbrechen, laufen die Ablenkungs-Manöver auf Hochtouren. Die zentrale Frage – nach der "pulverisierten" Germanwings-Maschine² – soll dadurch in den Hintergrund treten und geflissentlich in Vergessenheit geraten. Da das CIA-Presseorgan³ auf



¹ <http://www.gralsmacht.eu/termine/>

² Siehe Artikel 1665 (S. 3-5) und 1666

³ <http://www.bild.de/> 27. 3. 2015, 9:42

den *Mozambique-Airlines-Flug* vom 29. 11. 2013, bzw. den Absturz der Empraer 190 in den Bwabwata National Park (Namibia)⁴ hinweist (33 Tote), sind wir gespannt, in welchem Zustand sich die Maschine befand:



(Trümmerteile der Empraer 190, Mozambique-Airlines-Flug, 29. 11. 2013 Bwabwata National Park, Namibia)



(Zum Vergleich: kleinste Trümmerteile des weit aus größeren Airbus A320-211, 24. 3. 2015)

⁴ http://en.wikipedia.org/wiki/LAM_Mozambique_Airlines_Flight_470

Bei einem Flugzeugabsturz explodiert oft (– wie beim *Mozambique-Airlines-Flug* –) das Kerosin oder die Maschine fängt Feuer. Daher auch die deutlichen Brandspuren (s.o., s.u.) beim Mozambique-Airlines-Flug vom 29. 11. 2013.



(Trümmerteile, bzw. Brandspur der am Boden aufgeschlagenen Empraer 190 im Bwabwata National Park)

Nun weisen aber die Bilder des Germanwings-"Absturzes" i.d.R. keine Brandspuren auf.⁵ Es stellt sich daher die Frage

- wurde das Flugzeug (Germanwings-Flug-4U9525) kurz vor dem Aufprall mit Nano-Thermit⁶ zur Explosion gebracht und damit "pulverisiert"? (9)



(Zum Vergleich: kleinste Trümmerteile des weit aus größeren Airbus A320-211, 24. 3. 2015. Die wenigen "größeren Teile" könnten auch an die "Absturz"-Stelle gebracht worden sein [Hinweis bekam ich])

⁵ Siehe Artikel 1665 (S. 4/5), 1666 (S. 2/3), s.o., s.u.

⁶ Vgl. World-Trade-Center, 11. 9. 2001. Die kontrollierte Sprengung der Gebäude erfolgte ohne Feuer. WTC 1, 2 und 7 wurden "pulverisiert". *Unabhängige Wissenschaftler der Universität Kopenhagen, mehreren Unis in den USA und Mitarbeiter eines australischen Unternehmens haben im Rahmen einer zweijährigen Forschungsarbeit den Staub von Ground Zero untersucht. Sie haben dabei unter anderem Reste von Sprengstoff der Kategorie Nano-Thermit nachweisen können.* <http://www.sprengstoff-gefunden-im-wtc.de/>



(Die "Absturz"-Stelle in den Tälern unterhalb der gelben Spitze)

Betrachten wir die "Absturz"-Stelle genauer. Unter obenstehenden Bild⁷ steht: *Der Absturzort selbst liegt unterhalb von 2000 Metern an einer steilen Bergflanke. Die Trümmerteile sind aus der Luft kaum zu erkennen. Bergführer Jean-Louis Bietrix, der als einer der Ersten am Absturzort war, beschreibt seine ersten Eindrücke so: "Ein Airbus ist riesig. Wenn du ankommst und du siehst überhaupt nichts mehr – das ist schockierend."* Diese Aussage ist interessant und untersuchungswert. In der ersten Karte unten wurde mit dem roten Stern (s.u.)

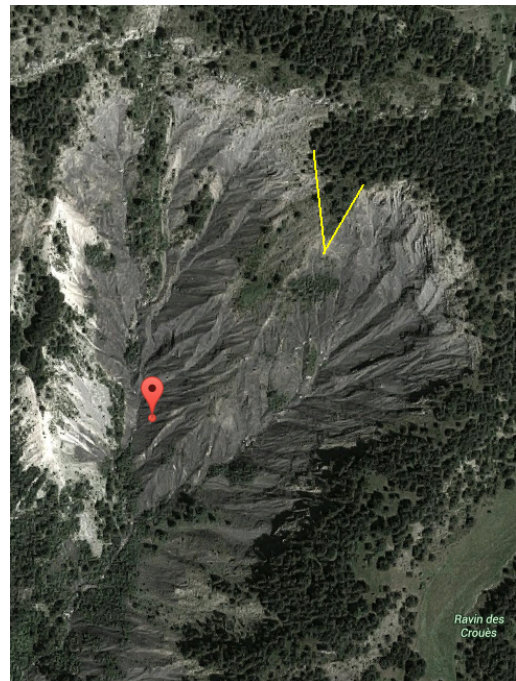


⁷ <http://www.tagesschau.de/multimedia/bilder/germanwings-233.html> (Bild 1)

von *tagesschau.de*⁸ eine falsche Stelle (rotes Kreuz) angegeben. Die richtige Stelle ist schwarz gekennzeichnet (schwarzes Kreuz, s.o.).

Auch *Die Welt*⁹ zeigt eine falsche "Absturz"-Stelle, südlich von Le Vernet (s.u.,li.).

Wikipedia gibt die richtige Stelle an:¹⁰
44°16'50.5"N 6°26'19.8"O. (s.u.,re.).



Schnitt. Es wird nun behauptet, daß in diesen zwei Tälern ein Airbus A320-211 zerkleinert liegen würde. Die Daten dieser Maschine sind:¹¹

Kenngröße	A320-100 / -200 ^[98]	
<u>Länge</u>	<u>37,57 m</u>	<u>maximales Startgewicht</u> <u>78.000 kg</u>
<u>Spannweite</u>	<u>34,10 m</u>	<u>Startstrecke bei MTOW</u> <u>2.090 m</u>
<u>Rumpfdurchmesser</u>	<u>3,96 m</u>	<u>Reisegeschwindigkeit</u> <u>891 km/h</u>
<u>Kabinenbreite</u>	<u>3,68 m</u>	<u>Passagiere</u> <u>150 bis 180</u>
<u>Höhe</u>	<u>11,76 m</u>	<u>Flugreichweite</u> <u>4.800 bis 6.150 km</u>
<u>Tragflügelfläche</u>	<u>122,6 m²</u>	<u>Treibstoffkapazität</u> <u>24.210 l bis 30.190 l</u>

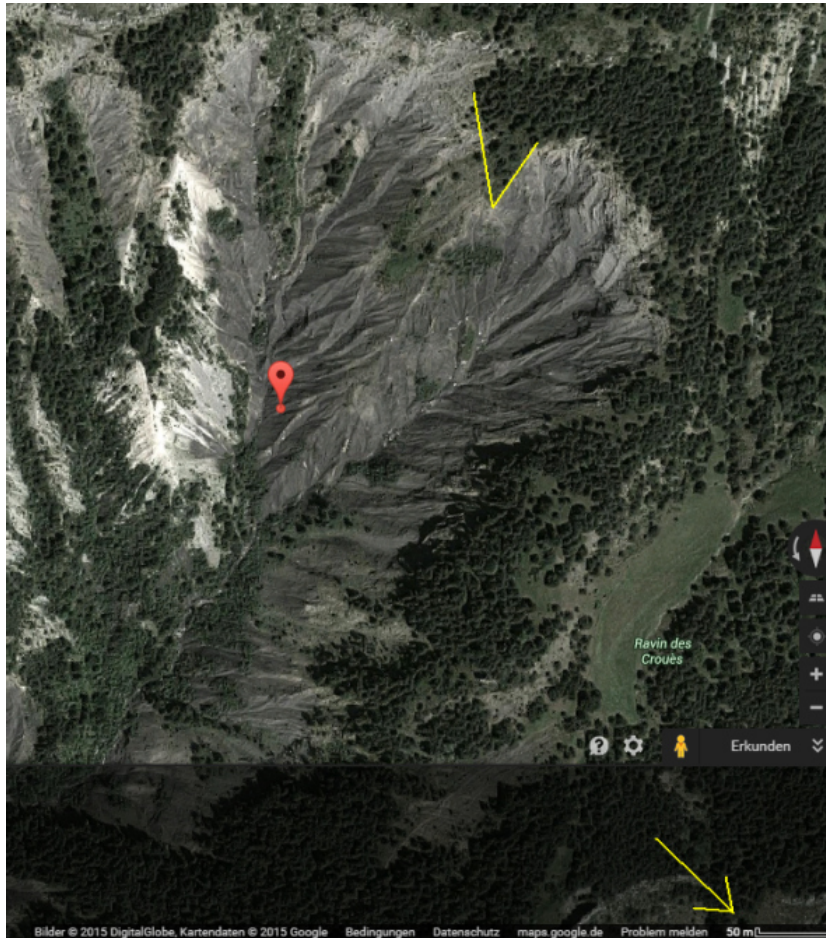
⁸ <http://www.tagesschau.de/multimedia/bilder/germanwings-233.html> (Bild 2)

⁹ <http://www.welt.de/politik/ausland/article138763439/Durch-das-Gebirge-streunt-ein-Rudel-Woelfe.html>

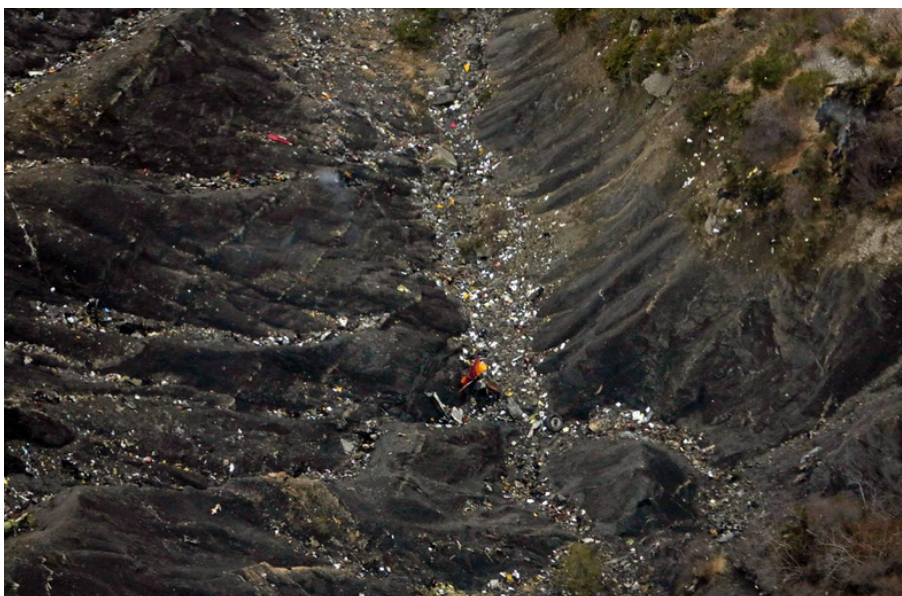
¹⁰ http://de.wikipedia.org/wiki/Germanwings-Flug_9525

¹¹ http://de.wikipedia.org/wiki/Airbus-A320-Familie#Technische_Daten

Offiziell heißt es: Absturzgebiet etwa so groß wie zwei Fußballfelder.¹² Ein großes Fußballfeld ist 120 m lang und 90 m breit. Dies entspricht 10.800 m^2 , zwei Fußballfelder entsprechend 21.600 m^2 , oder ein Gebiet, das 180 m lang und 120 m breit ist.



Nun versuche man sich zu vergegenwärtigen, daß sich auf diesem Gebiet die Reste (s.u.) der 78 Tonnen schweren Maschine (Menschen und Material), inklusiv der ca. 25.000 l Kerosin



¹² <http://www.tagesspiegel.de/weltspiegel/nach-absturz-von-germanwings-flug-4u9525-rettungskraefte-haben-erste-opfer-geborgen/11552496.html>

befinden würden. Da kann man nur dem Bergführer recht geben (s.o.): *"Ein Airbus ist riesig. Wenn du ankommst und du siehst überhaupt nichts mehr – das ist schockierend."*

Es stellen sich folgende Fragen:

- Befinden sich dort tatsächlich die Reste des Airbus A320-211 (German-Wings-Flug-4U9525)? (10)



- Wurde das "Absturz"-Areal von den Leuten (die nun dort eifrig herumstochern) mit "Trümmerresten" präpariert? (11)
- Wurde der Germanwings-Flug-4U9525 auf einen Militärflughafen "umgeleitet"? (12)

Schnitt. Geradezu ein Hohn (in Anbetracht der Trümmerreste, bzw. der "Trümmerreste") ist es, wenn geschrieben (bzw. gezeigt wird) wird:¹³ *Germanwings-Absturz: So gefährlich ist die Bergung der Leichen ... Geborgene Opfer werden in Bahren an Bord gezogen.*



Wenn das CIA-Presseorgan *Details* ... der geheimes Krankenakte von dem Co-Piloten Andreas Lubitz "ausplaudert" (siehe S. 1), und dieser "Sündenbock" erst mittags des vorherigen Tages (26. 3. 2015) der Weltöffentlichkeit überhaupt präsentiert wurde, dann wird eines deutlich:


Hier läuft ein vorher ausgeklügeltes Programm Punkt für Punkt ab ... und die Bevölkerung wird mal wieder zum Narren gehalten!



Abschließend u.a. noch eine Korrektur zu: *Die Presse-"Insider" verraten sich immer wieder bei okkulten Verbrechen, daß sie es offensichtlich nicht abwarten können, eine Meldung "hinauszuposaunen"* (Artikel 1667, S. 4/5).

¹³ <http://www.rp-online.de/panorama/deutschland/germanwings-absturz-so-gefaehrlich-ist-die-bergung-der-leichen-bid-1.4974045> (Bild 1)

Am 27. 3. 2015 um 11:24 hatte ich in die *Google*-Leiste *germanwings Angehörige der Opfer* eingegeben (s.u.) und es erschien (u.a.) folgende Meldung mit dem Hinweis vor 2 Tagen:

27. 3. 2015, 11:24



Angehörige von Germanwings-Opfern am Unglücksort ...
www.augsburger-allgemeine.de/.../Angehoerige-von-Germanwings-Opfern...
 vor 2 Tagen - **Angehörige von Germanwings-Opfern** am Unglücksort erwartet. Bei dem Flugzeug-Absturz eines A 320 in den französischen Alpen sind alle ...

Germanwings-Absturz: Angehörige von Opfern am ...
www.t-online.de > Nachrichten ▾
 vor 2 Tagen - Paris (dpa) - Die ersten **Angehörigen von Opfern** des **Germanwings-Unglücks** sind französischen Medienberichten zufolge am Absturzort ...

Als ich dann auf die entsprechende Seite der *Augsburger-Allgemeinen* ging, erschien als Datum der 26. März 2015, 22:53 Uhr (s.u.), also nicht (!) der 25. März:

26. März 2015 22:53 Uhr

GERMANWINGS-FLUG 4U 9525

Liveticker: Bisher kein Indiz für Motive des Co-Piloten

<http://www.augsburger-allgemeine.de/panorama/Liveticker-Bisher-kein-Indiz-fuer-Motive-des-Co-Piloten-id33486142.html>

Auf der *t-online*-Seite wiederum war das Datum 25. 03. 2015, 16:11 Uhr (s.u.) und entsprach der *Google*-Angabe (s.o.):

Luftverkehr

Medien: Angehörige von Germanwings-Opfern am Absturzort angekommen

25.03.2015, 16:11 Uhr | dpa - Deutsche Presse-Agentur GmbH, dpa

http://www.t-online.de/nachrichten/id_73412214/germanwings-absturz-angehoerige-von-opfern-am-absturzort-angekommen.html

Ich bekam diesbezüglich einige e-mails, auch, warum – aus technischen Gründen – die *Google*-Zeitangaben nicht unbedingt authentisch sein müssen.¹⁴

Und doch ist Frankreichs Präsident Hollande verfrüht vor die vorbereitete Presse getreten und hat (u.a.) gesagt: "Es ist eine Tragödie!" Dies berichtete das *Handelsblatt* (s.u.) am 24. 3. 2015 um 10:49!

Nach offiziellen Angaben, ereignet sich der Germanwings-"Absturz" um 10:53,¹⁵ daher finden die Gedenkminute um 10:53 statt.¹⁶

¹⁴ <http://www.libertas.ga/aktuelles/germanwings-u9525-und-die-google-verschwoerung/>

¹⁵ http://de.wikipedia.org/wiki/Germanwings-Flug_9525 (Selbst wenn wir die ursprüngliche "Absturz"-Zeit von 10:41 annehmen würden, und Präsident Hollande kurz darauf von den Flugleitstellen informiert worden wäre, kann eine Pressekonferenz nicht innerhalb von wenigen Minuten einberufen werden und das *Handelsblatt* darüber nicht "brandneu" um 10:49 berichten!)

¹⁶ http://www.derwesten.de/thema/germanwings_absturz/schweigeminute-um-10-53-uhr-fuer-die-opfer-des-absturzes-id10501602.html

Ich habe nun obige Angabe von 7777*funki* überprüft und dies bestätigt gefunden (s.u.):¹⁸

Handelsblatt

Suchbegriff, WKN, ISIN

Digitalpass

Finanzen

Unternehmen

Politik

Technik

Auto

Sport

Panorama

Social Media

Video

Service

Handelsblatt in 99 Sekunden

Finanzen

Unternehmen

Politik

Technik

Auto

Sport

Panorama

Bildergalerien

Handelsblatt

> Video

> Panorama

> Flugzeugabsturz Germanwings - 4U9525: Präsident Hollande: "Es ist eine Tragödie"

FLUGZEUGABSTURZ GERMANWINGS - 4U9525

Präsident Hollande: "Es ist eine Tragödie"

Kurz nach Bekanntwerden der dramatischen Nachricht, trat Frankreichs Präsident Francois Hollande vor die Presse. Er bekräftigte, dass die Wahrscheinlichkeit vieler deutscher Opfer hoch sei.

0

>

🔖

DIE REDAKTION EMPFIEHLT:

DRK MÜLLERS CASHURS

„Keine Altersvorsorge ohne Aktien“

GRIECHENLANDKRISE

Navidi: „Niemand am Markt will gegen Merkel wetten“

VIERTE EHE SCHEINT ZERBROCHEN

„Doris arbeitet zu viel“: Altkanzler Schröder wieder Single?

WIC MID FCD

Datum: 24.03.2015 10:49 Uhr

24. 03. 2015, 10:49 Uhr

(Fortsetzung folgt.)

¹⁷ <https://www.youtube.com/watch?v=dCtzTGFLHZQ>

¹⁸ <http://www.handelsblatt.com/video/panorama/flugzeugabsturz-germanwings-4u9525-praesident-hollande-ist-eine-tragoedie/11548642.html>