

Heute ist Palmsonntag und damit der Beginn der Karwoche (siehe Artikel 240-247). Das besondere an der Karwoche 2015 ist, daß sie zeitlich der Ur-Karwoche im Jahre 33 (vom 29. März bis 4. April) entspricht. Der Ur-Karfreitag war – so Rudolf Steiner – am 3. April 33.¹

Herwig Duschek, 29. 3. 2015 www.gralsmacht.eu www.gralsmacht.com

1668. Artikel zu den Zeitereignissen

Zum Germanwings-"Absturz" (Teil 4)

Eine Zwischenbilanz – Keine Veränderung der Landschaft – "Umleitung" der Maschine – Italien

Wenn man jemanden, der nichts von dem Germanwings-Flug-4U9525 erfahren hätte, nachfolgende Bilder der "Absturz"-Stelle zeigen würde, – was würde dieser dazu sagen? (13) Man frage sich auch, ob sich die Landschaft im Vergleich vom ersten (s.u.) zu den nachfolgenden Bildern verändert hat, sodaß aufgrund einer möglichen Veränderung daraus geschlossen werden kann, daß dort ein Airbus A320-211abgestürzt, oder dieser kurz vor dem Aufprall (z.B. mit Nano-Thermit²) gesprengt worden wäre? (14)



(Die Landschaft vor der Germanwings-Flug-4U9525-Thematik. Die gelbe Spitze dient zur Orientierung.³)

¹ GA 130, 9. 1. 1912, S. 222, Ausgabe 1977

² Siehe Artikel 1667 (S. 3)

³ Vgl. Artikel 1667 (S. 4-6)

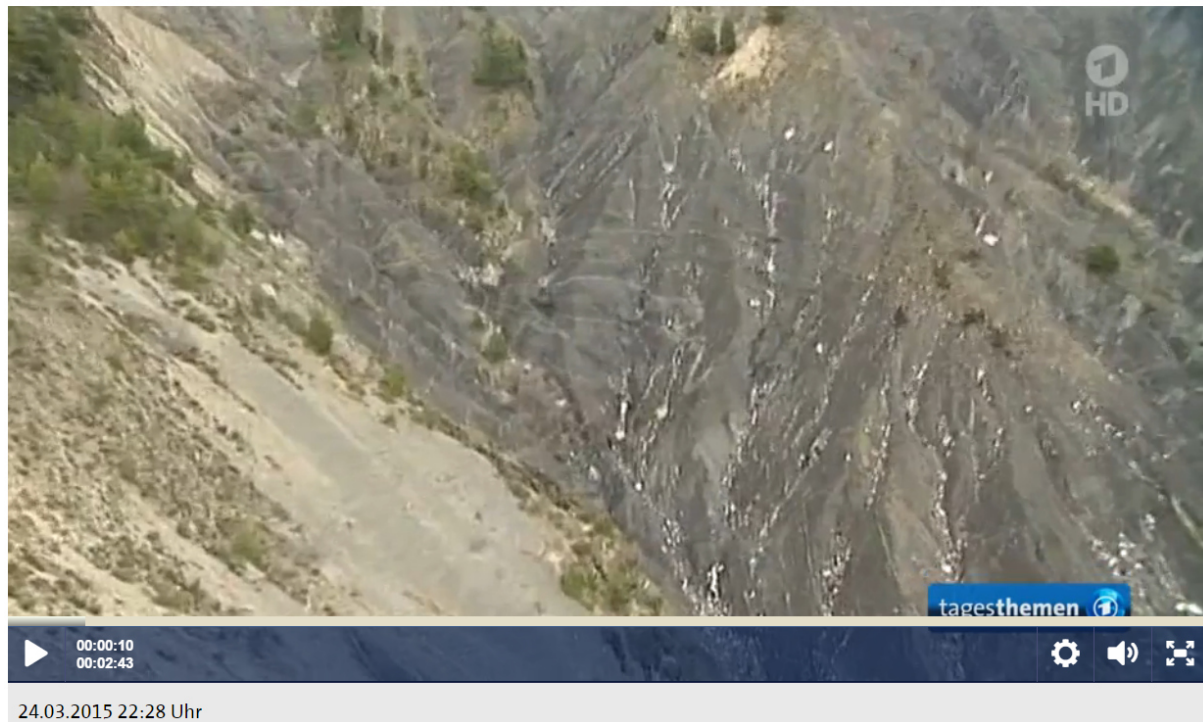
Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



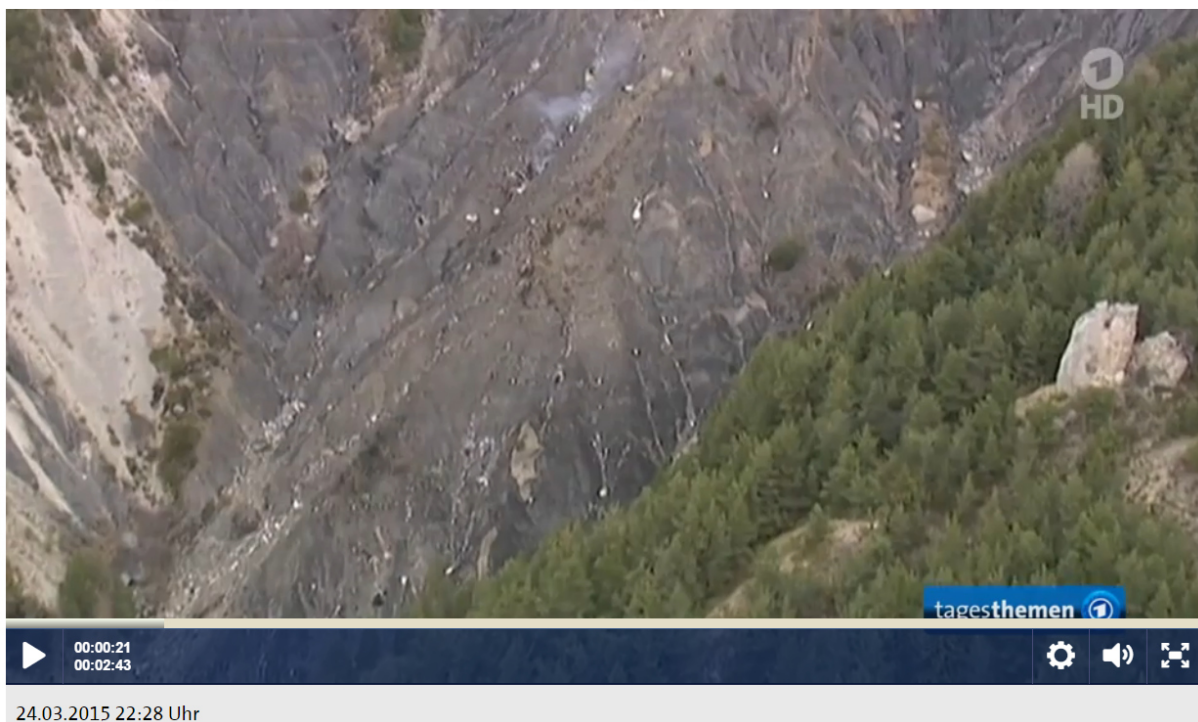
Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



Germanwings-Airbus stürzt über französischen Alpen ab



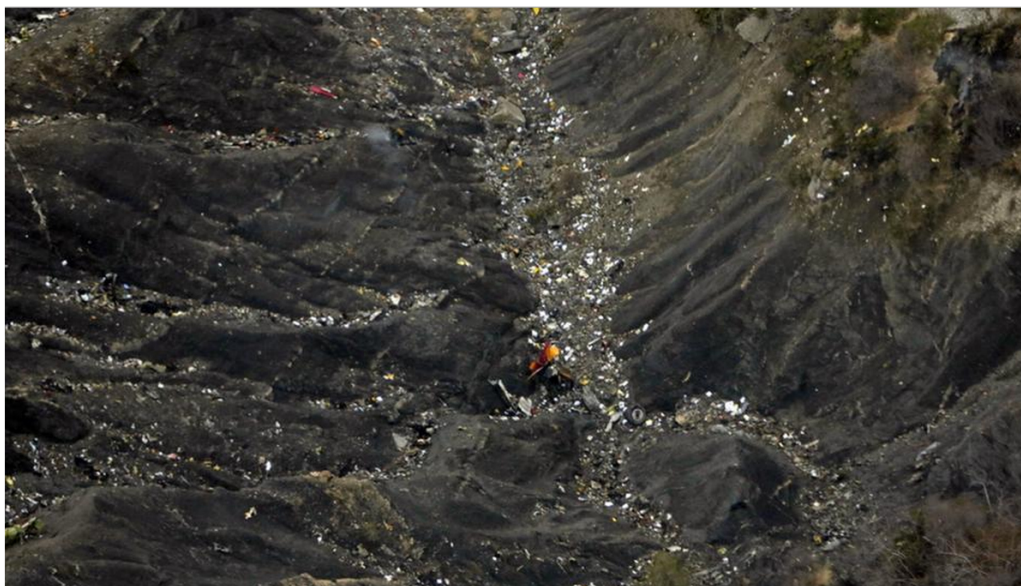
Lufthansa sagt Hinterbliebenen finanzielle Soforthilfe zu



Derjenige, der nichts von dem Germanwings-Flug-4U9525 erfahren hätte, würde beim Anblick der Bilder (der "Absturz"-Stelle) wahrscheinlich sagen:

"Da haben Leute jede Menge Müll hinuntergeworfen – so eine Frechheit!"

Selbstverständlich hinterlässt ein Absturz immer sichtbare und deutliche Spuren in einer Landschaft. Wenn ein Flugzeug kurz vor dem Aufprall (z.B. mit Nano-Thermit) gesprengt worden wäre, dann wären die einzelnen Teile bei dieser Anfluggeschwindigkeit (– *wikipedia* gibt 700 km/h an⁴ –) wie Geschosse in den Boden eingeschlagen (inkl. Druckwelle). Die einzelnen Teile wirken aber so, als ob sie von oben heruntergeworfen wären.



⁴ http://de.wikipedia.org/wiki/Germanwings-Flug_9525

Betrachtet man die einzelnen Teile an der "Absturz"-Stelle, wie im nachfolgenden Video,⁵



so fällt auf, daß diese i.d.R. auch nicht so aussehen, wie wir es von einem abgestürzten (bzw. abgeschossenen Flugzeug [– unten: Flug MH 17 –]) erwarten würden (z.B.: Koffer, usw).



(Reste der abgeschossenen Boeing 777, Flug-MH 17,⁶ 17. 7. 2014)

Ich vertrete daher – als Zwischenbilanz – die Ansicht, daß der Germanwings-Airbus

⁵ http://www.focus.de/panorama/videos/absturz-von-4u9525-neue-aufnahmen-zeigen-die-schreckliche-arbeit-der-bergungskraefte-aus-der-naehe_id_4576883.html

⁶ Siehe Artikel 1542 (S. 3/4), 1543 (S. 3/4)

- weder kurz vor dem Aufprall gesprengt wurde, noch
- abgeschossen wurde⁷ (vgl.u.),

sondern auf einen Militärflughafen von außen⁸ "umgeleitet" wurde. Die französischen Kampffjets (vgl.re.), die am 24. 3. 2015 in Südfrankreich gesichtet wurden,⁹ könnten den Airbus (Germanwings-Flug-4U9525), z. B. zum US-Stützpunkt Camp Bondsteel¹⁰ (Kosovo, s.u.) begleitet haben (Frage 15).



Die betreffenden Flugleitstellen dürften mit "Insidern"¹¹ besetzt worden sein. Die Germanwings-Maschine wäre über NATO-Gebiet (bzw. über NATO-beherrschtes Gebiet) geflogen. Möglicherweise soll die falsche italienische Flagge (auf der Trauerschleife Hannelore Krafts,¹² s.re.) ein Hinweis sein ...

(Fortsetzung folgt.)

Bergung und Trauer an der Absturzstelle



⁷ Die offizielle Version ("Co-Pilot-Suizid") ist selbstverständlich unakzeptabel. Siehe hierzu den lesenswerten Artikel von Gerhard Wisniewski: <http://info.kopp-verlag.de/hintergruende/enthuellungen/gerhard-wisniewski/germanwings-absturz-der-moerder-ist-wieder-mal-der-tote.html>

⁸ <http://www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/germanwings-absturz-wie-sich-entfuhrte-flugzeuge-fernsteuern-liessen/11569460.html>

<http://www.wissensmanufaktur.net/verschwiegenes-verharmlostes-vertushtes>

⁹ <http://www.epochtimes.de/Germanwings-Absturz-in-Frankreich-Anwohner-beobachteten-drei-Kampffjets-a1228831.html>

¹⁰ Siehe Artikel 704 (S. 1)

¹¹ Vgl. 1. Juli 2002: Flugzeugkatastrophe beim Bodensee: siehe Artikel 1019-1027.

¹² http://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-73103~_origin-5cc667a6-1e5f-498b-941f-c029635d4781.html