

Rudolf Steiner: Die *ruhige Beschaulichkeit* im Innern, die Zwiesprache mit der rein geistigen Welt füllt seine ganze Seele aus. – Ein natürliches Lebensbedürfnis muß dem Geheimschüler solche stille Beschaulichkeit werden. Er ist zunächst ganz in eine Gedankenwelt versenkt. Er muß für diese stille Gedankentätigkeit ein *lebendiges Gefühl* entwickeln. Er muß *lieben* lernen, was ihm der Geist da zuströmt. Bald hört er dann auch auf, diese Gedankenwelt als etwas zu empfinden, was unwirklicher sei als die Dinge des Alltags, die ihn umgeben. Er fängt an, mit seinen Gedanken umzugehen wie mit den Dingen im Raume."

Wie erlangt man Erkenntnisse der höheren Welten?, GA 10, S. 37/38, Ausgabe 1992

Herwig Duschek, 31. 3. 2015

www.gralsmacht.eu

www.gralsmacht.com

1670. Artikel zu den Zeitereignissen

Zum Germanwings-"Absturz" (Teil 6)

Ein Vergleich: ... einfach vom "Erdboden verschluckt!" – Flug MH-370 – Desmond Kardinal Connell

Die nachfolgenden Bilder ...





... sind von der offiziellen (!) Absturzstelle von United-Airlines-Flug 93 am 11. September 2001 bei Shanksville (USA).

Eine Boeing 757-200 (s.u.) mit einer Länge von 47, 32 Metern und einem max. Startgewicht von fast 100 Tonnen ...zerschellte (offiziell!) bei Shanksville, rund 100 Kilometer östlich von Pittsburgh.¹

Von dem Flieger war auch nicht mehr zu sehen, als von dem Airbus A320-211 (Germanwings-Flug 9525)² – einfach vom "Erdboden verschluckt!" Der Trick ist also nicht neu.



(Boeing 757-200, N591UA, die Unglücksmaschine am 8. September 2001³)

¹ http://de.wikipedia.org/wiki/United-Airlines-Flug_93

² Siehe Artikel 1665 (S. 4/5), 1666 (S. 2/3), 1667 (S. 2/3/6), 1668 (S. 2-6), 1669 (S. 1/2)

³ http://de.wikipedia.org/wiki/United-Airlines-Flug_93

Was passierte nun wirklich mit dem United-Airlines-Flug 93?

Johannes Rothkranz schreibt, daß die Boeing 757 abgeschossen wurde (siehe Artikel 709, S. 9/10).

Und:⁴ *Trümmerteile wurden am Indian Lake ca. 5 Kilometer von der (offiziellen!) Absturzstelle gesichtet. Mehr Trümmer wurden in New Baltimore gefunden ca. 12 Kilometer entfernt. Noch ein Trümmerfeld und Leichenteile wurden 8 Kilometer weit gefunden. Das schwerste Stück, ein Triebwerk, wurde 2 Kilometerweit entdeckt ...*

Ich vertrete weiter die Ansicht, daß der Airbus A320-211 (Germanwings-Flug 9525) von außen gesteuert wurde (vgl.u.) und auf einem Militärflughafen landete.⁵ Die Passagiere dürften sich in einem von CIA & Co. kontrollierten Lager⁶ befinden und dort eine neue Form von Psycho-Terror-Folter erleiden, indem man die "lebendigen Toten" (u.a.) zwingt, die Berichte über ihren "Tod" anzusehen ...



(Die vermisste Boeing 777 [später: Flug MH 370] am 5. Februar 2014 über Polen'.)

Zu einem anderer "mysteriöser Flug" – MH 370 – heißt es:⁸ *Schock-These des malaysischen Ex-Premiers: Wurde Flug MH370 ferngesteuert? ... Der frühere Premierminister von Malaysia ist überzeugt: «Flugzeuge verschwinden nicht einfach so.» Hersteller Boeing und der US-Geheimdienst CIA würden verheimlichen, was mit der verschollenen Boeing 777 wirklich geschah ...*

Wie konnte es sein, dass all diese Systeme versagten? «MH370 ist ein Flugzeug des Typs Boeing 777. Es wurde von Boeing gebaut und ausgerüstet. Sämtliche Kommunikations- und GPS-Geräte mussten von Boeing installiert worden sein», schreibt Mohamad weiter. «Wenn diese versagten oder ausgeschaltet wurden, muss Boeing wissen, wie das gemacht wird.» Mohamad glaubt, dass Flugzeuge von Regierungsorganisationen wie der CIA per Fernsteuerung geflogen werden könnten, wenn sie in die Gewalt von (Staats-)Terroristen

⁴ <http://alles-schallundrauch.blogspot.de/2011/09/neues-video-uber-absturz-von-flug-93.html>

⁵ Siehe Artikel 1668 (S. 6/7)

⁶ Daß es weltweit solche US-Lager für (u.a.) Mind-Control-Folterungen gibt, haben (u.a.) Cathy O'Brien und Marc Phillips in *Die TranceFormation Amerikas* (Mosquito 2005) beschrieben.

⁷ <http://www.blick.ch/news/ausland/schock-these-des-malaysischen-ex-premiers-wurde-flug-mh370-ferngesteuert-id2862516.html>

⁸ <http://www.blick.ch/news/ausland/schock-these-des-malaysischen-ex-premiers-wurde-flug-mh370-ferngesteuert-id2862516.html>

gelangen. «Boeing und gewisse Dienste haben ganz klar die Kapazität, <nicht unterbrechbare> Kontrolle über kommerzielle Flugzeuge zu erlangen.»

Der Ex-Premier verweist auf ein Patent vom November 2006 von Boeing für ein System, das den Piloten nach Aktivierung jegliche Kontrolle über das Flugzeug entzieht. Laut dem Eintrag beim US-Patentamt funktioniert die Steuerung mit dieser Technik «von einem entfernten Ort aus» oder mit zuvor festgelegten «Kontroll-Befehlen», die an Bord gespeichert werden. Die patentierte Technik sei «Methode und System, um den Weg eines Vehikels automatisch zu kontrollieren». Dies beinhaltet auch ein automatisches Kontroll-System für den Fall, dass die Sicherheit an Bord in Gefahr ist, wie aus dem Eintrag hervorgeht.

Das renommierte Aviatik-Magazin "flightglobal.com" berichtete bereits 2006 von dieser Technik: «Der <nicht unterbrechbare> Autopilot würde entweder vom Piloten selbst, von Sensoren an Bord oder sogar per Fernsteuerung via Radio- oder Satelliten-Verbindung aktiviert.»

«Boeing sollte dieses sogenannte automatische Anti-Terror-Lande-System erklären», schreibt Mohamad. Dass der US-Flugzeugbauer dies seit dem Verschwinden von MH370 nicht getan hat, macht den Ex-Premier stutzig. «Jemand versteckt etwas», schreibt er in seinem Blog.



Desmond Kardinal Connell (* 24. 3. 1926)

Übrigens ist der 24. März der 83. Tag (Qs = 11) im Jahr.

Möglicherweise ist das okkulte Verbrechen (Germanwings-Flug 9525) ein "Geburtsstagesgeschenk"⁹ an den (H)exer-zbischof des Erzbistums Dublin, Desmond Kardinal Connell,

2009 wurde Connell im Murphy-Bericht als einer der Bischöfe genannt, die kirchliche Täter, die z. T. über Jahrzehnte hin hunderte Kinder schwer missbraucht hatten, in Schutz nahmen, nicht stoppten und den Opfern damit die Hilfe verweigerten.¹⁰

(Fortsetzung folgt.)

⁹ Vgl. den Abschuss von Flug MH 17 am 17. 7. 2014, an Angela Merkels 60. Geburtstag. Siehe Artikel 1542 (S. 3/4), 1543 (S. 3/4).

¹⁰ http://de.wikipedia.org/wiki/Desmond_Connell