

Rudolf Steiner:

"Freude nehme man als göttliche Gaben der Gegenwart,
Schmerzen aber als Lehren für die Zukunft."

Wahrspruchworte, GA 40, S. 203, Ausgabe 1974

Herwig Duschek, 18. 2. 2016 www.gralsmacht.eu www.gralsmacht.com

1913. Artikel zu den Zeitereignissen

Zugunfall bei Bad Aibling - Gladio-Terror? (Teil 5)

Johann Sebastian Bach: Klavier-Konzert in d-Moll, BWV 1052 (SE-196): S. 4

Einige Ungereimtheiten der offiziellen Version der Staatsanwaltschaft – Zs1 in Bad Aibling Kurpark?

Ich gehe noch einmal die Aussagen der Staatsanwaltschaft Traunstein, der *tagesschau*¹ und *ZDF-heute-journal* (16. 2. 2016)² in Artikel 1912 durch:

Es heißt: ... Gegen 6 Uhr 45 traf er (der Fahrdienstleiter) dann die fatale Fehlentscheidung.

Wann war nun der Zusammenstoß?

- um 6.48 Uhr (*bild.de*,³ *tagesschau.de*,⁴ *rosenheim24.de*,⁵ *merkur.de*,⁶ *spiegel.de*,⁷ *focus.de*⁸)
- gegen 6.47 Uhr (*wikipedia*,⁹ *welt.de*¹⁰)



(<https://www.tagesschau.de/inland/zugunglueck-bad-aibling-151.html>)

¹ <http://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-157837.html> (16. 2. 2016, 20:00)

² <http://www.zdf.de/ZDFmediathek/hauptnavigation/live#/beitrag/video/2672212/ZDF-heute-journal-vom-16-Februar-2016>

³ <http://www.bild.de/news/inland/zugunglueck/news-eilmeldung-zugunglueck-44487546.bild.html>

⁴ <http://www.tagesschau.de/inland/zugunglueck-bad-aibling-145.html>

⁵ <http://www.rosenheim24.de/rosenheim/mangfalltal/bad-aibling-ort28271/aibling-ursache-zug-unglueck-strecke-holzkirchen-rosenheim-noch-unklar-6109193.html>

⁶ <http://www.merkur.de/bayern/bad-aibling-geschehnisse-zugungluecks-einem-zeitstrahl-6131824.html>

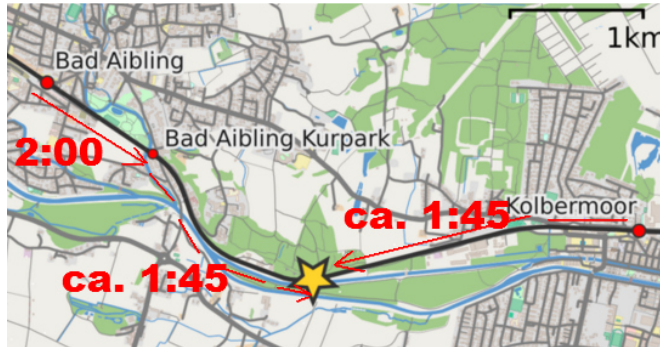
⁷ <http://www.spiegel.de/panorama/zugunglueck-bei-bad-aibling-fataler-zusammenstoß-am-mangfall-kanal-a-1076490.html>

⁸ http://www.focus.de/panorama/welt/zugunglueck-von-bad-aibling-kommissar-sass-selbst-in-einem-der-meridian-zuege-und-half-bis-in-die-nacht_id_5281455.html

⁹ https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Bad_Aibling

¹⁰ <http://www.welt.de/vermishtes/article152306725/Der-Fahrdienstleiter-befindet-sich-an-einem-sicheren-Ort.html>

I.d.R. wird von 6:48 Uhr als Unglückszeitpunkt gesprochen. ... *Die fatale Fehlentscheidung ... gegen 6 Uhr 45* (– wahrscheinlich sogar gegen 6:44:15 –) kann sich nur auf ein Ersatzsignal Zs1¹¹ im Bahnhof Bad Aibling und nicht im Bahnhof Bad Aibling Kurpark¹² beziehen, weil der Zug vom Bahnhof Bad Aibling bis zur Unglücksstelle ca. 3 Minuten und 45 Sekunden braucht.¹³ Außerdem ist die gesamte Strecke von Bahnhof Bad Aibling bis Bahnhof Kolbermoor ingleisig!



(Man beachte das Satanszeichen von Wikipedia¹⁴ an der Unglücksstelle.)

Die offizielle Fahrtzeit von Kolbermoor nach Bad Aibling Kurpark dauert 3 Minuten,¹⁵ die Gegenrichtung 4 Minuten.¹⁶ Ich nehme daher für die Strecke von Kolbermoor bis zur Unglücksstelle ca. 1 Minute und 45 Sekunden an (s.li.).

Bei 6:48 Uhr als Unglückszeitpunkt ist der Zug von Kolbermoor also um ca. 6:46:15 abgefahren, und hat damit über einer Minute Verspätung.¹⁷ Davon wird

nirgends gesprochen. In wikipedia heißt es:¹⁸ ... Zug 79506 fuhr pünktlich in Kolbermoor ab und damit in den eingleisigen Streckenabschnitt ein.

○ <u>Bad Aibling</u>		5:38	6:13	<u>6:38</u>
○ <u>Bad Aibling Kurpark</u>		5:40	6:15	6:40
○ <u>Kolbermoor</u>		5:45	6:19	<u>6:44</u>
● <u>Rosenheim</u>	an	5:49	6:23	6:49

(Regulär: Meridian 79505 von Holzkirchen kommend.¹⁹)

Bei 6:48 Uhr als Unglückszeitpunkt muß der Zug von Bad Aibling kommend ca. 6 Minuten 15 Sekunden Verspätung gehabt haben und von dort gegen 6:44:15 abgefahren sein (vgl.li.). Anders ist der Zusammenstoß an dieser

Stelle (s.o.) nicht zu erklären. In wikipedia heißt es aber:²⁰ ... Zug 79505 hatte 4 Minuten Verspätung und soll auf Ersatzsignal (Zs1) gefahren sein. Und:²¹ Der Zug von Holzkirchen nach Rosenheim hat laut Staatsanwaltschaft an diesem Tag drei bis vier Minuten Verspätung.

Staatsanwalt Wolfgang Giese sagte:²² *"Es geht in unserem Ermittlungsverfahren (gegen den Fahrdienstleiter) um menschliches Versagen mit katastrophalen Folgen, aber nicht um vorsätzliche Herbeiführung des Zugunglücks."*

Nun berichtete aber der Fachmann Heino Seeger über das Ersatzsignal Zs1:²³

¹¹ Siehe Artikel 1912 (S. 4/5)

¹² ... Wie im ZDF-heute journal behauptet (siehe Artikel 1912, S. 3)

¹³ 2 Minuten von Bahnhof Bad Aibling bis Bahnhof Bad Aibling Kurpark (siehe Artikel 1907, S. 1) und ca. 1 Minute 45 Sekunden von Bahnhof Bad Aibling Kurpark bis zur bis zur Unglücksstelle (siehe Artikel 1912, S. 1)

¹⁴ https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Bad_Aibling

¹⁵ Siehe Artikel 1907 (S. 2)

¹⁶ Siehe Artikel 1907 (S. 1)

¹⁷ Offizielle Abfahrtzeit: 6:45 (siehe Artikel 1907, S. 2)

¹⁸ https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Bad_Aibling

¹⁹ <http://www.der-meridian.de/uploads/meridian/documents/162/fahrplan-munchen-hbf-holzkirchen-rosenheim-13-12-2015-10-12-2016.pdf>

²⁰ https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Bad_Aibling

²¹ <http://www.bild.de/news/inland/zugunglueck-bad-aibling/mit-diesem-signal-loeste-der-fahrdienstleiter-das-unglueck-aus-44586900.bild.html>

²² Siehe Artikel 1912 (S. 2)

²³ Siehe Artikel 1912 (S. 5)

Es ist nicht leicht so ein Signal zu stellen. Also die Regelhandlung sieht einfacher aus, ein Ersatzsignal, da muß man schon bestimmte Handgriffe mehr machen, als die Regelgriffe ... Und das Ersatzsignal sind schon besondere Schalter, besondere Taster, die er bedienen muß.

Heino Seeger fügt dem hinzu:²⁴ Also was den Kollegen Fahrdienstleiter bewogen hat, diese falsche Signalstellung (Zs1) zu bewirken, das ist natürlich auch für mich ein Rätsel, eine große Frage ... Also da muß etwas auch in dem Kollegen abgelaufen sein, das ihn dazu veranlasst hat, diese besondere Handlung zu vollführen."

So, wie es die Herren von der Staatsanwaltschaft Traunstein darstellen,²⁵ der Fahrdienstleiter habe quasi "aufs falsche Knöpfchen gedrückt" (was man durchaus aus Versehen machen kann), ist es ja nicht gewesen.

Vielmehr ist es ganz schön kompliziert – so Heino Seeger (s.o.) –, ein Ersatzsignal Zs1 (s.re.) zu stellen. Dies kann eigentlich nicht aus Versehen geschehen, sondern kann nur in einem bewußten Handlungsablauf erfolgt sein ...

(Bild re:²⁶ Ein Sondersignal vom Typ Zs1: Die drei weißen Punkte bedeuten, dass der Fahrdienstleiter trotz roten Signals eine Freigabe erteilt hat. Heißt für den Lokführer, die Strecke ist frei und der Zug darf fahren. Damit wird das Sicherheitssystem .PZB 90", das Züge beim Überfahren eines roten Signals automatisch bremsen soll, außer Kraft gesetzt.)



(Signalanlage im Bahnhof Bad Aibling Kurpark.²⁷ Der Pfeil zeigt den Teil des Signals an, wo das Ersatzsignal Zs1 am 9. 2. 2016, gegen 6:46 [bei Rot-Signal] wahrscheinlich erschienen war.)

Bild.de schreibt:²⁸ Fahrdienstleiter P. trifft am 2. Februar um 4.54 Uhr im Stellwerk Bad Aibling ein. Um 5 Uhr beginnt der erfahrene Mitarbeiter (Ausbildung 1997 abgeschlossen, seit 20 Jahren im Dienst) seine Schicht.

Der Zug von Holzkirchen nach Rosenheim hat laut Staatsanwaltschaft an diesem Tag drei bis vier Minuten Verspätung (s.o.). Offenbar gibt Michael P. die Strecke trotzdem für beide Richtungen frei. Nach BILD Informationen waren dazu mindestens vier einzelne Handlungen nötig, um die Sicherheitsvorkehrungen zu überstimmen.

1. Der Fahrdienstleiter versucht die Strecke zwischen Bad Aibling und Kolbermoor freizuschalten. Weil der Abschnitt für den Gegenverkehr planmäßig auf Grün steht, schlägt das System Alarm.

²⁴ Siehe Artikel 1912 (S. 5)

²⁵ Siehe Artikel 1912 (S. 1/2)

²⁶ <http://www.bild.de/news/inland/zugunglueck-bad-aibling/mit-diesem-signal-loeste-der-fahrdienstleiter-das-unglueck-aus-44586900.bild.html>

²⁷ Führerstandsmitfahrt Holzkirchen-Rosenheim <https://www.youtube.com/watch?v=VsobYN4etCo> (31:10)

²⁸ <http://www.bild.de/news/inland/zugunglueck-bad-aibling/mit-diesem-signal-loeste-der-fahrdienstleiter-das-unglueck-aus-44586900.bild.html>

2. Der Fahrdienstleiter wiederholt den Vorgang.

3. Der Fahrdienstleiter schaltet am Bahnhof von Bad Aibling das Ersatzsignal „ZS1“ (s.o.). Die Ampel springt von Rot auf das fatale Signal Rot mit drei weißen Punkten. Der Zug verlässt den Haltepunkt.

4. Wenige Hundert Meter²⁹ nach dem Bahnhof erreicht der Zug ein zweites Signal,³⁰ bremst ab. Der Fahrdienstleiter schaltet wieder ein Ersatzsignal (s.o.), gibt die Strecke erneut frei. Die Kollision mit der entgegenkommenden Bahn ist jetzt unvermeidlich.

Demnach hätte der Fahrdienstleiter denselben komplizierten Vorgang für das Ersatzsignal Zs1 – was schlüssig ist (s.o.) – noch einmal für das Signal im Bahnhof Bad Aibling Kurpark durchführen müssen. – Und das ganze (gemäß der Staatsanwaltschaft) "aus Versehen" ... (?)

(Fortsetzung folgt.)

Ein weiteres "Schlüsselerlebnis" (SE-196) in der Ausnahmemusik Johann Sebastian Bachs ist das Klavier-Konzert in d-Moll, BWV 1052:



Bach Concerto BWV 1052 feat. Ray Ushikubo, piano³¹

²⁹ 800 Meter zwischen Bahnhof Bad Aibling und Bahnhof Bad Aibling Kurpark
https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Bad_Aibling

³⁰ Wahrscheinlich Bahnhof Bad Aibling Kurpark (s.o.).

³¹ <https://www.youtube.com/watch?v=HNIKGUU36XE>