

2575. Artikel zu den Zeitereignissen

# 12. 12.: Die größte Gasexplosion in der Geschichte Österreichs (13)

## Zusammenfassung (6) – Zugunglück in Kritzendorf (4)

Ich fahre mit der Zusammenfassung der Artikel (2562 – 2569) zum Thema fort:<sup>1</sup>

- Benedikt Fuchs vom *ORF* sagt (ab 0:17):<sup>2</sup> *Fest steht auch: das haben Experten in Hintergrundgesprächen schon mitgeteilt, daß, wenn es an einer der größten Gasdreh scheiben Europas zu so einem Zwischenfall kommt, daß da wohl eine Verkettung mehrerer unglücklicher Umstände die Ursache sein muß. Und wie wir es auch schon gehört haben: menschliches Versagen wird immer mehr ausgeschlossen.* Also hier wird von ... *einer Verkettung mehrerer unglücklicher Umstände* gesprochen. Das Sichlösen der *Verschlußkappe* und der Aufprall auf *einen anderen Anlagenteil* sind im wesentlichen ein- bis zwei *unglücklicher Umstände*. Wo genau fand nun die Explosion statt? In einem Bereich, der – *welch ein "Zufall"!* – von den anderen Leitungen zuvor isoliert wurde: *Der Sprecherin zufolge ist der von dem Unfall betroffene Abschnitt in der Erdgasstation – GCA-Geschäftsführer Stefan Wagenhofer hatte am Dienstagnachmittag von etwa 100 mal 100 Metern gesprochen, wo es zuletzt eine Bautätigkeit<sup>3</sup> gegeben habe – von anderen Leitungen isoliert worden. Deshalb sei es auch möglich gewesen, den Gas-Transit wieder aufzunehmen<sup>4,5</sup>.*
- Schnitt. Ich komme auf das *Chanukka-Fest* zurück, das meines Erachtens in einem Zusammenhang mit der größten Gasexplosion in der Geschichte Österreichs (– als "bombastische Eröffnung" –) stehen könnte.<sup>6</sup> Gestern hatte Bundespräsident Steinmeier feierlich auch eine *Chanukka-Kerze* (die vierte) bei einem Empfang der israelischen Botschaft angezündet und sagte zuvor in Hinblick auf die anti-israelischen Proteste: (ab 9:02):<sup>7</sup> *"Keinen lauten Antisemitismus, keinen leisen, keinen alten und keinen neuen dürfen wir in Deutschland hinnehmen, Antisemitismus darf keinen Platz haben in dieser Republik." Für Deutschland gehöre die Verantwortung für die Geschichte, die Verantwortung für die Sicherheit Israels. (Steinmeier:) "Diese Verantwortung kennt keine Schlußstriche, auch nicht für Nachgeborene und auch nicht für diejenigen, die später hinzugekommen sind."<sup>8</sup> Sie ist unverhandelbar, für alle die in Deutschland leben und hier leben wollen."<sup>9</sup> Der vier Toten und ca. 400 Verletzten in den Palästinensergebieten – seit Trumps "*Nikolaus-Rute*" für die Palästinenser<sup>10</sup> – gedachte Frank Walter Steinmeier natürlich nicht.<sup>11</sup>*

<sup>1</sup> Siehe Artikel 2570 (S. 1/2), Artikel 2571 - 2574 (je S. 1).

<sup>2</sup> <https://derstandard.at/2000070166792/Toedliche-Gasexplosion-in-Baumgarten-ohne-Terrorhintergrund>

<sup>3</sup> Hier stellt sich die Frage, ob "man" die *Bautätigkeit* dafür brauchte, um die Explosion vorzubereiten?

<sup>4</sup> <https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/gasexplosion-untersuchungen-zur-ursache-laufen/301.896.719>

<sup>5</sup> Siehe Artikel 2565 (S. 2)

<sup>6</sup> Siehe Artikel 2563

<sup>7</sup> <https://www.zdf.de/nachrichten/heute-19-uhr/171215-19h-100.html>

<sup>8</sup> Er meint offensichtlich *Asylbewerber*, bzw. *Flüchtlinge*.

<sup>9</sup> Siehe Artikel 2565 (S. 2)

<sup>10</sup> Siehe Artikel 2555 (S. 1)

<sup>11</sup> Siehe Artikel 2565 (S. 3/4)

### Zugunglück in Kritzendorf (4)

Laut Verkehrsminister Norbert Hofer (FPÖ) gab es keine Hinweise auf eine technische Ursache. "Wir vermuten, dass die Ursache in einem menschlichen Fehler zu suchen ist", sagte er.<sup>12</sup>

Die Frage ist, ob dieser ... menschliche Fehler manipulativ (– vgl. Fall "Bad Aibling"<sup>13</sup> –) herbeigeführt wurde?

Gestern hieß es:<sup>14</sup> Die Ursache der Kollision eines REX mit einem Cityjet (am 22. 12.) war weiterhin Gegenstand von Ermittlungen.

Man kann jetzt schon gespannt sein, was bei den ... Ermittlungen heraus kommt.



(Kritzendorf hat 11 Buchstaben, alle drei Ortschaften fangen mit K, dem 11. Buchstaben an.<sup>15</sup>)

(Fortsetzung folgt.)

<sup>12</sup> <https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/zwei-zuege-in-kritzendorf-zusammengestossen/303.329.319>

<sup>13</sup> Siehe Artikel 1912 (S. 4/5). *Bad Aibling, Gladio-Terroranschlag*: siehe Artikel 1905-1907 und 1912-1916

<sup>14</sup> <http://www.noen.at/klosterneuburg/ermittlungen-dauern-an-nach-bahnunfall-in-klosterneuburg-eingleisiger-betrieb/72.117.193>

<sup>15</sup> <https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/zwei-zuege-in-kritzendorf-zusammengestossen/303.329.319>